**Технический паспорт**

**на 20-футовый контейнер**

морской сухогрузный

(переоборудованный в жилой модуль)

1. *Описание и основные технические характеристики контейнера:*

Стандартный сухогрузный морской 20-футовый (тонный) контейнер, переоборудованный в жилой модуль это универсальная металлоконструкция из блок-контейнеров, предназначенный для использования при строительстве зданий и жилых домов, а также как объект временного назначения.

20-футовый (тонный) контейнер, переоборудованный в жилой модуль, изготовлен на каркасной основе. Состоит из сварной конструкции обшитой профильным листом.

Размеры модульных блоков соответствуют ISO нормам.

Нагрузки:

Нагрузка на пол:

первый этаж: максимально допустимая нагрузка: 2,0 кН/м² (200 кг/м²)

верхние этажи: максимально допустимая нагрузка: 1,5 кН/м² (150 кг/м²)

снеговая нагрузка: максимально допустимая нагрузка: 1,0 кН/м² (100 кг/м²)

Ветровая нагрузка: 90 км/ч [25 м/с]

1. *Габариты (размер/вес):*

Параметры 20-футового (тонного) контейнера (Dry Cube), переоборудованного в жилой модуль:

Размеры внешние:

длина - 6058 мм;

ширина - 2438мм;

высота – 2591 мм.

Размеры внутренние:

длина - 5905 мм;

ширина – 2350 мм;

высота – 2381 мм.

Характеристика параметров и массы:

максимальная масса брутто: 24000-30480 кг;

масса тары: 2145-2370 кг;

полезная нагрузка: 21630-28335 кг.

1. *Составляющие части:*

Пол: конструкция рамы: из сварного стального профиля холодного проката толщиной 2,5/3 мм; 4 контейнерных угла, сварные - несущие поперечные балки пола выполнены из Ω - (омега) профилей, s= 2,5 мм.

Напольные плиты: Древесно-стружечная плита (ДСП) толщиной 30-40 мм.

Угловые стойки: стальной профиль холодного проката толщиной 4 мм.

Крыша: гофрированные стальные профильные листы: конструкция рамы из сварного стального профиля холодного проката толщиной 3 мм; 4 контейнерных угла, сварные.

Потолочная обшивка: ламинированная ДСП, толщиной 10 мм, внутренняя отделка – белая. Обшитые стальным листом гипсокартонные плиты2 толщиной 10 мм.

Стены: гофрированные стальные профильные листы толщиной 0,60 мм.

Стеновые элементы: толщина стены 602/ 701/ 110 мм (в зависимости от вида изоляции)

Имеющиеся в наличии элементы:

- панель полная

- Дверь

- окно

- Санитарное окно

- 1/2 панели

- Двухстворчатое окно / дверь

- Остекление

Электромонтажные работы: скрытая проводка, розетки соответствуют стандартам страны применения.

Покрытие: металлическая конструкция покрыта двумя шарами антикоррозийного грунта и двумя шарами лакокрасочного атмосферостойкого ПВХ-покрытия.

Внешняя обшивка: профилированный, оцинкованный и окрашенный лист, толщиной 0,60 мм.

1. *Установка/ Монтаж:*

20-футовый (тонный) контейнер, переоборудованный в жилой модуль, должен быть установлен на подготовленный фундамент минимум с 6-ю точками опоры. Фундамент должен быть заложен исходя из особенностей местности, норм, допустимых нагрузок, строения почвы и глубины промерзания.

1. *Транспортировка:*

20-футовый (тонный) контейнер, переоборудованный в жилой модуль, можно транспортировать автомобильным, железнодорожным, авиационным (включая вертолеты), речным и морским транспортом. Перегрузка может осуществляться в кратчайшие сроки.

Монтаж и демонтаж 20-футового (тонного) контейнера следует производить в соответствии с проектом проводимых работ, утвержденным в установленном порядке и в соответствии с эксплуатационной документацией

1. *Нормативные документы:*

Уровень безопасности 20-футовый (тонный) контейнер, переоборудованный в жилой модуль ,соответствует мировым стандартам в данной отрасли.

* удовлетворяет стандартам ISO (ISO 830, 668, 6346, 1161, 1496-1)
* герметичен (WWT - wind&water tight condition - водо и ветронепроницаемые)
* с действущей табличкой КБК (соответствует международной Конвенции по безопасности контейнеров - CSC plate valid).
* с действующим префиксом (зарегистрированным BIC кодом)
* соответствует TIR конвенции (для перевозки автотранспортом)
* соответствует UIC кодам 592-1 (для перевозки по ж/д).